Comune di Monno prot. n. 0003378 del 21-10-2026 - arrivo - Cat. 6 Cl. 7

Linee guida per la valutazione e il rilascio di autorizzazioni al transito V.A.S.P. per mezzi d'opera e veicoli commerciali

RIFERIMENTI NORMATIVI E LIMITI STRUTTURALI MASSIMI

Ai fini del rilascio delle autorizzazioni, ci si deve attenere ai limiti strutturali e alle categorie di transitabilità definiti dalla normativa regionale (D.G.R. n. VII/14016 dell'8 agosto 2003, aggiornata dalla D.G.R. n. XI/7445 del 30 novembre 2022):

I. Classe C1 (ex Cat. I): Strada transitabile da autocarri con peso complessivo fino a 250 q.li (25 tonnellate).
II. Classe C2 (ex Cat. II): Strada transitabile da trattori forestali e con rimorchio con peso complessivo fino a 200 q.li (20 tonnellate).esempio: STRADA VECCHIA MORTIROLO
III. Classe C3 (ex Cat. III): Strada transitabile da piccoli trattori con peso complessivo fino a 100 q.li (10 tonnellate).

PRINCIPIO DI COMPATIBILITÀ DEL VEICOLO E VULNERABILITÀ DELL'INFRASTRUTTURA

Come stabilito dal Piano V.A.S.P., il soggetto gestore è tenuto a rilasciare le autorizzazioni consentendo il transito esclusivamente alla tipologia di mezzi compatibili con la classe dell'infrastruttura.

L'operatore deve valutare attentamente la differenza tecnica tra l'impronta a terra di un mezzo agricolo/forestale e quella di un autocarro stradale (es. betoniera, camion movimento terra):

- ✓ La rete viabile V.A.S.P. è dotata di strutture di sostegno spesso molto antiche. In passato, per il contenimento della carreggiata, venivano realizzati muri a secco che attualmente non sono in grado di resistere al passaggio di veicoli di elevate dimensioni o con pesi concentrati su pneumatici stradali ad alta pressione.
- ✓ Autorizzare un autocarro su una strada di Classe C2 (nativamente pensata per trattori forestali) costituisce una deroga tecnica che richiede precauzioni specifiche.

ITER VALUTATIVO E DISPOSIZIONI OPERATIVE

CASO A: Richiesta per veicoli che superano il limite strutturale della strada

- ✓ (Esempio: Autocarro da 400 q.li su strada di Classe C2 - limite 200 q.li)
- ✓ Azione: DINIEGO ASSOLUTO.

- ✓ Motivazione: Il superamento del limite tabellare fissato dalla D.G.R. VII/14016/2003 comporta un rischio immediato di collasso della sede stradale e dei muri a secco. Nessuna deroga, nemmeno temporanea o a pagamento, è ammissibile da parte dell'Ente.

CASO B: Richiesta per mezzi d'opera/commerciali ENTRO il limite strutturale

(Esempio: Autocarro privato da 180 q.li su strada di Classe C2 - limite 200 q.li)

- Azione: RILASCIO IN DEROGA CON PRESCRIZIONI RIGIDE.
- Motivazione: Pur rientrando nel peso massimo (200 q.li), il veicolo non appartiene alla tipologia nativa della strada (trattore forestale) e il suo carico puntuale minaccia il fondo sterrato e i muri di contenimento.
- Modalità di rilascio: L'autorizzazione deve essere rilasciata utilizzando la tipologia di permesso temporaneo e oneroso (es. Categoria G - Ditte Private / Cantieri), inserendo obbligatoriamente le seguenti clausole vincolanti:

1. Limitazione temporale: Validità circoscritta ai soli giorni effettivi di lavoro o alla durata del cantiere.
2. Tutela infrastrutturale (Cauzione e Ripristini): Obbligo di versamento di deposito cauzionale a garanzia dell'infrastruttura. L'autorizzazione deve specificare che la ditta richiedente è civilmente responsabile (art. 2043 C.C.) e obbligata al ripristino a proprie spese di eventuali danni causati al fondo stradale, alle canalette di scolo o ai muri a secco. Consigliata la redazione di un verbale fotografico pre-lavori.
3. Limitazioni meteorologiche: Sospensione automatica della validità del permesso in caso di precipitazioni piovose e/o di terreno allentato, per prevenire la fresatura della carreggiata da parte degli pneumatici stradali.
4. Divieto di incrocio: Eventuali limitazioni orarie o prescrizioni di transito a senso unico alternato, data la ristrettezza delle carreggiate C2.

Comune di Monno prot. n. 0003378 del 21-10-2026 - arrivo - Cat. 6 Cl. 7